



gemeente
Schiedam

Burgemeester en wethouders

Gemeenteraad van Schiedam
Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

Stadskantoor
Stads erf 1
3112 DZ SCHIEDAM

T 14 010
F 010 473 70 21
W www.schiedam.nl

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

UW BRIEF VAN

14UIT05306

25 maart 2014

ONDERWERP

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

14 010

contact@schiedam.nl

Beantwoording vragen D66

Geachte dames, heren,

Het lid van de gemeenteraad mevrouw A. van de Water (D66) heeft op 21 februari 2014 vragen gesteld over veiligheid voor verkeersdeelnemers op het Nieuwlandplein (14INK02507).

De fractie van D66 maakt zich grote zorgen over het grote aantal verkeersongevallen op het Nieuwlandplein. Al gedurende langere tijd vinden hier regelmatig verkeersongelukken plaats.

In de afgelopen maanden heeft D66 via rechtstreeks contact met wethouder Groeneweg gehad over de onveiligheid van de situatie op het Nieuwlandplein.

Hieruit is onderzoek verricht naar de veiligheid van de rotonde en zijn er extra borden geplaatst, die tot doel hadden de veiligheid te vergroten.

Nu in de afgelopen week opnieuw meerdere aanrijdingen hebben plaatsgevonden willen wij de volgende vragen stellen aan het college.

1.

Kunt u ons op de hoogte brengen van de conclusies van het onderzoek naar de veiligheid van het Nieuwlandplein?

Antwoord:

Door het ontbreken van snelheidsremmers en de relatief groot opgezette rotonde, kan gemotoriseerd verkeer de rotonde relatief hard op- en afrijden. In combinatie met het risico op afdekken en het feit dat fietsers soms uit onverwachte hoek komen, leidt dit tot verkeersveiligheidsrisico's.

Uit de studie van een verkeerskundig bureau is een aantal aanbevelingen naar voren gekomen voor de rotonde Nieuwlandplein. Deze aanbevelingen worden nu verder uitgewerkt. Verwacht wordt dat de uitwerkingen eind maart afgerond zijn.

Vervolgens worden er direct diverse offertes aangevraagd voor de relatief kleine dan wel snel te nemen maatregelen en voor maatregelen waarbij een iets langere voorbereidingstijd nodig is (zoals



het verleggen dan wel ophogen van de fietsoversteken). Het streven is om de maatregelen zo spoedig mogelijk uit te voeren.

2.

Wat is uw mening over de effectiviteit van de extra geplaatste borden?

Antwoord:

Vooruitlopend op de conclusies en aanbevelingen uit het verkeerskundig onderzoek is extra attenderende bebording aangebracht. Hoe effectief deze extra attenderende borden daadwerkelijk zijn, kan niet direct aangetoond worden. Feit is wel dat na plaatsing van extra attenderende bebording enkele weken geen verkeersongelukken zijn gemeld tot aan de ongelukken binnen één week tijd die aanleiding waren voor deze schriftelijke vragen.

3.

Welke structurele maatregelen wilt u nemen om de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers op het Nieuwlandplein te vergroten?

Antwoord:

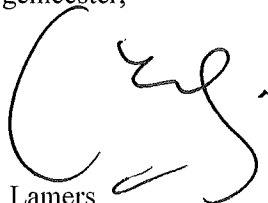
In studie is of we de rotonde iets kunnen versmallen waardoor er minder hoge snelheden gehaald kunnen worden. De fiets- en voetgangersoversteken worden op een plateau gelegd. Dit heeft als voordeel dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag wordt gebracht en dat attentiewaarde hoger is dan nu. Er wordt ook bekeken of het mogelijk is om de fietspaden iets te laten afbuigen (Nieuwe Damlaan zuid en westzijde Burgemeester van Haarenlaan). Hierdoor duiken fietsers minder onverwacht op voor het gemotoriseerde verkeer. Ook wordt er gekeken of er nog meer verbeteringen mogelijk zijn met betrekking tot bebording en verlichting.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Schiedam,
de secretaris,

de burgemeester,



ir. J.C. van Ginkel MCM



C.H.J. Lamers