



gemeente
Schiedam

Burgemeester en wethouders

Postbus 1501 3100 EA SCHIEDAM
Stadskantoor Stadsfer 1 3112 DZ SCHIEDAM
T 14 010 F 010 473 70 21 W www.schiedam.nl

Gemeenteraad van Schiedam
Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

- 9 JUNI 2016

UW BRIEF VAN

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

contact@schiedam.nl

ONDERWERP

14 010

Beantwoording vragen

Geachte dames, heren,

Het lid van de gemeenteraad D66 heeft op 24 april 2016 vragen gesteld over Huisman.

1.

Klopt het dat omwonenden van Huisman Equipment ernstige geluidsoverlast ondervinden van een schip/diverse schepen van dat bedrijf?

Antwoord:

Het is ons bekend dat het geluid van schepen in de Wiltonhaven tot klachten kan leiden. Het geluid waarover het meeste wordt geklaagd wordt deels veroorzaakt door installaties aan boord van schepen voor de zogenoemde hotelvoorzieningen (elektriciteit, verwarming e.d.). Op deze installaties is de milieuvergunning van het bedrijf waar het schip aan de kade ligt afgemeerd echter niet van toepassing.

2.

Heeft DCMR geluidsmetingen gedaan? Zo ja, wat zijn de gemeten waarden? Over welke perioden zijn deze waarden gemeten?

Antwoord:

Ja, de DCMR heeft de afgelopen 2 jaar diverse malen gemeten in opdracht van onze gemeente. Het soort geluid waarvan hinder wordt ervaren is echter lastig vast te stellen en er zijn geen vastgestelde normen voor. Een geluidsniveau in decibel (dB) is opgebouwd uit verschillende toonhoogtes (frequenties). Om deze beter af te stemmen op de beleving van het geluidniveau zijn er twee wegingen toegepast in de metingen:

A-weging, ofwel dB(A). Deze weging is speciaal afgestemd op de wijze waarop mensen het geluid waarnemen. Onze oren zijn namelijk niet voor alle toonhoogtes even gevoelig; hele hoge en hele lage tonen kunnen we zelfs helemaal niet horen.

C-weging, dB(C). Deze weging is speciaal afgestemd op hoge geluidsniveaus met veel lage tonen. Dit wordt laagfrequent geluid genoemd.

De DCMR heeft bij de metingen beide waarden gemeten. De gemeten waarden voor laagfrequent geluid dB(C) zijn in alle metingen een stuk hoger dan de gemeten dB(A) waarden. Dit betekent dat het geluid een overwegend laag frequent karakter heeft. Dit laagfrequent geluid wordt waarschijnlijk deels veroorzaakt door de hotelvoorziening aan boord van schepen en veroorzaakt bij hoge waarden geluidsoverlast.

3.

Heeft de gemeente overleg gehad met Huisman omtrent de mogelijkheden tot het voorkomen van geluidsoverlast?

Antwoord:

Ja, omdat de gemeente tot op heden voor dit type geluidsoverlast geen handhavingsgrond heeft, is er om die reden intensief met Huisman overlegd hoe de geluidsoverlast voor de direct omwonenden zoveel mogelijk zou kunnen worden beperkt. Als resultante van dit overleg heeft de gemeente met Huisman in november 2015 het zogenaamde "Huisman-protocol inzake afgemeerde schepen (hotelfunctie)" afgesproken. Dit ter voorkoming c.q. beperking van de niet onder het bereik van de omgevingsvergunning vallende geluidsemisatie ten gevolge van de in de Wiltonhaven aan de kade van Huisman afgemeerde schepen (met hotelfunctie).

4.

Welke juridische en bestuurlijke middelen heeft de gemeente om hier tegen op te treden?

Antwoord:

Voor dit type geluidsoverlast is geen juridisch handhaafbaar kader aanwezig. Het voornoemd protocol betreft een inspanningsverplichting en is niet juridisch afdwingbaar. Deze is opgesteld met als doel een aanzet te geven voor omgevingsmanagement waar leefbaarheid en economische activiteit in goed evenwicht opgaan. Om deze reden is afgesproken dit protocol na een half jaar te evalueren. Wij zijn nu in samenwerking met de DCMR en in samenspraak met Huisman een evaluatie aan het maken. De verwachting is dat deze voor het zomerreces afgerond is. Aan de hand van deze evaluatie zullen wij verder in gesprek gaan met Huisman over de gemaakte afspraken en de door Huisman genomen maatregelen.

5.

Heeft het bij herhaling veroorzaken van geluidsoverlast mogelijkerwijs gevolgen voor de vergunningen van Huisman Equipment?

Antwoord:

Nee, de milieuvergunning ziet alleen toe op geluidsnormen die door het bedrijf zelf geproduceerd worden. De schepen die aangemeerd liggen in de Wiltonhaven maken geen onderdeel uit van de betreffende bedrijven en dus ook geen onderdeel van de vergunning. De bedrijven hebben namelijk geen zeggenschap over de schepen die aangemeerd liggen omdat de schepen geen onderdeel van de inrichting zijn.

6.

Is de geluidsoverlast beperkt tot schepen zonder walstroom of zijn er in Schiedam meer bedrijven c.q. schepen die voor ernstige geluidsoverlast voor omwonenden zorgen?

Antwoord:

Het havenbedrijf Rotterdam en de Vereniging van Wiltonhavengebruikers hebben medewerking toegezegd bij verdere onderzoeken naar beperking van de milieuoverlast. Er kunnen verschillende soorten milieuoverlast ervaren worden. Een van de soorten overlast is geluidsoverlast. Geluidsoverlast kan ervaren worden door bijvoorbeeld verkeer, door bedrijvigheid, maar ook door in dit geval schepen die aan de kade liggen.

Walstroom is een instrument om geluidsoverlast van schepen tegen te gaan. Voor het type schepen die tijdelijk bij de verschillende bedrijven in de Wiltonhaven aangemeerd liggen is geen walstroomvoorziening aanwezig. Dit betekent dat de problematiek breder is dan uitsluitend het bedrijf Huisman Equipment. Alleen voor binnenvaart is er walstroom, maar dit betreft een ander type schepen en is niet vergelijkbaar.

Het onderzoek naar walstroom heeft tot dusverre geleerd dat walstroom technisch uitvoerbaar is, echter dat dit een investering vergt van enige miljoenen die niet terugverdiend kunnen worden. Bovendien zijn er volgens de bedrijven nog steeds aanzienlijke operationele bezwaren die zij niet kunnen afdwingen bij hun klanten. De investeringen moeten namelijk ook aan boord van de schepen worden aangebracht. Het onderzoek naar walstroom richt zich nu ook op alternatieven. Bijvoorbeeld walstroom alleen voor de hotelfunctie. Ook worden de mogelijkheden van (Europese) subsidies onderzocht om walstroom toch mogelijk te maken.

7.


Op welke termijn verwacht het college dat er een oplossing is voor de omwonenden?

Antwoord:

Met een aantal bewoners is hier direct contact over.


Op basis van de evaluatie, gecombineerd met de uitwerking van mogelijk juridisch handhaafbare kaders, het verdere onderzoek naar walstroom en de havenontwikkelingen zal er gewerkt worden aan verbeteringen in het omgevingsmanagement van het gebied.

burgemeester en wethouders van Schiedam,
de secretaris,



mr. I.C.M. Baltus, i.s.

de burgemeester,



C.H.J. Lamers