



gemeente
Schiedam

Burgemeester en wethouders

Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

Stadskantoor
Stads erf 1
3112 DZ SCHIEDAM

T 14 010
F 010 473 70 21
W www.schiedam.nl

Aan de gemeenteraad van Schiedam

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

10 februari 2016

UW BRIEF VAN

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

contact@schiedam.nl

14 010

ONDERWERP

Beantwoording vragen over de Ooievaarsbrug

Geachte dames, heren,

Het lid van de gemeenteraad J. van Sliedregt (D66) heeft op 7 januari 2016 vragen gesteld over Renovatie Ooievaarsbrug.

De geplande renovatie van de Ooievaarsbrug lijkt een nieuwe hindernis te worden voor watertoeristen die onze stad willen bezoeken. Door het drama rond de Proveniersbrug heeft het imago van Schiedam bij watertoeristen een flinke deuk opgelopen. Een nieuw obstakel, net nadat het probleem met de Proveniersbrug verholpen is en midden in het vaarseizoen, is daarom onwenselijk. Bij de behandeling van de zomernota heeft de gemeenteraad een motie van VVD en D66 aangenomen, die beoogt onze stad aantrekkelijker te maken voor watertoeristen.

De fractie van D66 ziet de noodzaak van renovatie van de Ooievaarsbrug, maar vraagt zich af of er alternatieven zijn voor de nu geplande onderhoudsperiode.

In dit verband hebben wij de volgende vragen voor het college:

1. Tijdens de vergadering van de raadscommissie op 9 december 2015 meldde wethouder Van Steenderen dat onderhoud van de Ooievaarsbrug in de nu beoogde periode dient plaats te vinden, onder meer in verband met de subsidie die het fonds Schiedam-Vlaardingen hiervoor beschikbaar stelt.

Is het college bereid het fonds Schiedam-Vlaardingen, gezien de bijzondere omstandigheden en het belang van een goede doorgang van watersporters én Schiedam, te vragen de termijn waarbinnen de subsidie besteed dient te worden, te verlengen?

Antwoord:

Het fonds Schiedam-Vlaardingen is tot dusverre heel meewerkend geweest in de gehanteerde termijnen voor de renovatie van de Ooievaarsbrug. Dit project is meerdere malen uitgesteld, vanwege de u bekende omstandigheden rond de Proveniersbrug. Nu het werk aan de Proveniersbrug zijn voltooiing nadert, heeft het fonds, voor de toekenning van de aanzienlijke subsidie, de eis neergelegd dat het project uitgevoerd wordt in 2016.

Het onderhoud is gepland na een zorgvuldige afweging van de verschillende belangen van de gebruikers van de brug, zowel over land als op het water. Ook zijn hierbij de financiën en de te houden evenementen in de stad in de afweging meegenomen. De mogelijkheid om de werkzaamheden anders in te plannen waarbij rekening wordt gehouden met alle betrokkenen en de situatie op het water in 2016 (denk hierbij aan de Lange Haven), zijn door het college onderzocht. Hierbij is nogmaals naar de te verwachten hinder gekeken en is naar manieren gezocht om de hinder te verminderen. Deze heroverweging heeft ertoe geleid dat er nu een optie voorligt die uitgaat van een start van de stremmingperiode op 1 september 2016.

Hiermee wordt grotendeels tegemoet gekomen aan de verzoeken van de verschillende watersportverenigingen, terwijl tegelijkertijd de belangen van de overige gebruikers en de bereikbaarheid van de binnenstand niet worden genegeerd.

Dit zal vervolgens met de betrokken partijen worden besproken. Mochten er dan nog redenen zijn om de mogelijkheden met het fonds Schiedam- Vlaardingen te bespreken, dan is het college daartoe bereid.

2. Indien bovenstaand verzoek een positieve uitkomst zou hebben, welke andere specifieke mogelijkheden of juist beletsels zijn er dan om het onderhoud uit te stellen? Bijvoorbeeld tot na de Brandersfeesten?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1.

3. Zijn er aan een eventueel uitstel van de werkzaamheden financiële consequenties verbonden? Zo ja, welke?

Antwoord:

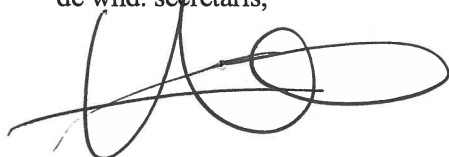
Ja, de hoogte van de financiële consequenties is afhankelijk van de oplossing. De consequenties zijn onderzocht en variëren van € 275.000,- voor een optie waarin een tijdelijke, beweegbare brug wordt neergelegd, tot € 40.000,- voor de optie waarbij wordt uit gegaan van de start van de stremmingperiode op 1 september 2016.

4. Welke gevolgen heeft de geplande renovatie voor de voor het Schiedams toerisme belangrijke fluisterboot? Deze passeert op zijn route immers ook tweemaal de Ooievaarsbrug?

Antwoord:

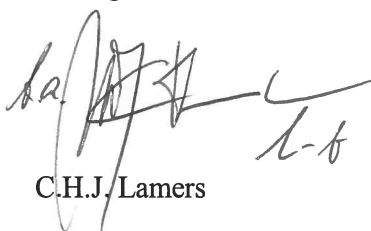
De doorvaarthoogte is tijdens de werkzaamheden aan de Ooievaarsbrug voldoende voor de fluisterboot om door te kunnen blijven varen. Er zijn daarbij enkele momenten, zoals het in- en uithijzen van het brugdek, waarbij een kortstondige en volledige stremming zal ontstaan. Deze worden vooraf met de organisatie van de fluisterboot afgestemd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Schiedam,
de wnd. secretaris,



drs. M.A. van den Hende

de burgemeester,



C.H.J. Lamers